

TECNICO RESTAURATORE DI CARROZZERIA D'AUTO D'EPOCA

DESCRIZIONE PROFILO

La Figura professionale in uscita dal percorso IFTS si occuperà di ricercare fonti documentative dell'automobilismo territoriale per programmare interventi di restauro di carrozzeria rispettosi di forme, disegni e colori dei modelli originali. Conoscerà i materiali utilizzati per la costruzione delle auto e, attraverso analisi metallografica, sarà in grado di stabilire modalità per il recupero o il rifacimento, anche in forma prototipale dei componenti riproducendone con tecniche di design e software di progettazione le forme e le prestazioni attese. Utilizzerà macchine, strumenti, attrezzature che favoriscono lo sviluppo di lavorazioni di qualità e con tempi ridotti aumentando il grado di soddisfazione del cliente finale e quindi il livello di fidelizzazione potenziando la diffusione del Made in Italy.

CONTENUTI PERCORSO

Socializzazione e orientamento, Comunicazione e Team Working, Sicurezza, Organizzazione aziendale, Matematica / Statistica, Inglese tecnico. I marchi storici delle auto d'epoca, Materiali. Disegno tecnico e software di progettazione, Prototipazione e materiali. Definizione di un progetto di restauro di un'auto d'epoca. 3D capturing techniques, reverse modelling, additive manufacturing. Smontaggio e Montaggio di un'auto d'epoca. Strumentazione digitale nel processo di restauro. La carrozzeria dell'auto d'epoca. Strumenti digitali per la raddrizzatura. La verniciatura dell'auto d'epoca; Strumenti digitali per l'essiccazione delle vernici. Marketing per la valorizzazione del territorio e dei suoi prodotti. La gestione e fidelizzazione del cliente

DURATA E PERIODO DI SVOLGIMENTO

800 ore di cui 300 di stage da novembre 2019 a Ottobre 2020
NUMERO PARTECIPANTI: 20

ATTESTATO RILASCIATO

Al termine del percorso, previo superamento dell'esame finale, sarà rilasciato un Certificato di specializzazione tecnica superiore in **Tecnice per la realizzazione artigianale di prodotti del made in Italy.**

DESTINATARI E REQUISITI ACCESSO

Giovani e adulti, non occupati o occupati, in possesso del diploma di istruzione secondaria superiore. L'accesso è consentito anche a coloro che sono stati ammessi al quinto anno dei percorsi liceali. Inoltre, possono accedere anche persone non diplomate, previo accertamento delle competenze acquisite in precedenti percorsi di istruzione, formazione e lavoro. Sarà **ritenuto preferenziale** il possesso di: diploma tecnico/tecnologico in ambito meccanico, diploma di liceo scientifico. È requisito d'accesso la buona conoscenza della lingua inglese e una buona conoscenza dell'informatica.

SEDE DIDATTICA

Modena sede Cni- Ecipar- via Malavolti, 27

ENTE DI FORMAZIONE

RTI tra Ecipar soc. cons. arl e Cni-Ecipar soc. cons. arl.

Op. 2019-12203/RER approvata con deliberazione di Giunta Regionale n. 1323 del 29/07/2019, cofinanziata con risorse del Fondo Sociale Europeo e della Regione Emilia Romagna.

II CORSO E' GRATUITO



ISCRIZIONI

Entro il 30 ottobre 2019

Per iscriversi è necessario presentare domanda a: CNI-ECIPAR soc. cons a r.l. via Malavolti, 27 – Modena. Il modulo d'iscrizione è scaricabile dal sito: www.cniecipar.com. Referente: Vania Spezzani Tel. 059 269800 E-mail: spezzani@mo.cna.it

SELEZIONE

La selezione sarà sviluppata attraverso una prova scritta e un successivo colloquio individuale/motivazionale. Prova scritta (peso 50%) che prevedrà: una sezione a risposta aperta, una sezione con strumenti psicologici, una o più prove tecniche a risposte multiple sugli item indicati nei prerequisiti Colloqui orali individuali (peso 50%): finalizzati a discutere ed approfondire gli aspetti emersi dalla prova scritta, valutare la consapevolezza del ruolo lavorativo e coerenza al progetto professionale espresso.

Soggetti che partecipano alla progettazione e realizzazione del percorso

Scuola capofila

IIS A. Ferrari - Maranello (Mo)

Imprese e altri soggetti

Brandoli Egidio srl, CCW srl, Cremonini Carrozzeria srl, Bacchelli & Villa srl, Autocarrozzeria Frignani snc Carrozzeria Mirage srl, Zanasi Group srl, Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile, Società carrozzai Nonantola srl, Toni Auto snc, Carrozzeria Pignatti srl, GA srl, Ferrari Jeris srl, Gatti Villiam Museo Stanguellini, Collezione Umberto Panini - West srl, Modena Arte Motori.

Università

Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari - Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia
Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Ferrara